

Erklärung der Fahrgestellnummern von Mercedes-Benz-Omnibussen

Zunächst wurden von der Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertürkheim, alle Fahrzeuge unter dem Markennamen Mercedes-Benz gebaut. Durch Umstrukturierungen im Konzern wurden 1989/90 alle Fahrzeugbauaktivitäten des Daimler-Benz-Konzerns in das neugegründeten Tochterunternehmen Mercedes-Benz AG ausgegliedert. Durch die Übernahme der Firma Kässbohrer im Jahr 1995 wurde die Busproduktion zusammen mit der von Kässbohrer in der zu diesem Zweck gegründeten Mercedes-Benz-Tochter EvoBus GmbH zusammengefaßt. Diese Auflistung gilt für alle von diesen Firmen seit 1960 unter dem Namen Mercedes-Benz gebauten Omnibusse. Die unten angegebenen Informationen gelten nicht für vor 1960 gebaute Busse, hier wurden völlig andere Systeme verwendet, die sich bereits in der Anzahl der Stellen der Nummer unterscheiden können!

Beim Sammeln von Fahrgestellnummern bzw. bei der Erstellung dieser Liste haben dankenswerterweise mitgeholfen: F. Angevaere, NL, G. French, GB, R. Glaser, Chemnitz, R. Hinneburg, Stuttgart, B. Mac Cormick, GB, und B. Müller, Ditzingen. Für die weitere Mitteilung von Fahrgestellnummern mit weiteren Angaben über den Bus (Besitzer, Kennzeichen, Typ, evtl. Zulassungsdatum) bin ich immer dankbar, auch im Sinne der Verbesserung und Korrektur dieser Liste.

Martin Rimmele
e-Mail: fgninfo-1@fahrzeuglisten.de

Stand: 9. Juli 2000

1 Omnibustypen von Mercedes-Benz

Kurzübersicht über die nach 1960 gebauten Omnibustypen von Mercedes-Benz. Es wird nur die jeweilige Verkaufsbezeichnung erläutert.

- O100 City kleiner Stadtbus auf Transporter-Basis (MB 100D)
- O301 kleines Reisebusfahrgestell, gebaut 1987?–1992?
- O302 Reise- und Linienbusse, gebaut 1965–1977?
 - Anzahl max. möglicher Sitzreihen: 9R – 13R
 - St=Stadtbus, Ü=Überland-(Reise-)bus
 - h=hohe gebogene Seitenscheiben, n=niedrige Seitenscheiben (in Spezialfällen auch nh möglich!)
- O303 Reisebus, gebaut 1974?–1993
 - Anzahl max. möglicher Sitzreihen: 9 – 15
 - Ü=Überlandbus, R=Reisebus, K=Kombibus
 - H=hohe gebogene Seitenscheiben
 - E=ebener Wagenboden, P=Podeste, H=Hochboden, S=Hochboden Spezial, D=Hochdecker
- O303E Reisebus (MB Türk)
- O305 VÖV-Standard-I-Stadtlinienbus, gebaut 1968?–1987 (auch als: OE305=mit Elektroantrieb aus Batterie, OG305=mit Erdgasmotor)
 - zusätzlich möglich: G=Gelenkbus, T=Trolleybus (Oberleitung), D=Duoibus (nur mit T)
- O307 Standard-Überlandlinienbus, gebaut 1973–1987
 - zusätzlich möglich: A=Ausflugsausstattung (schmale Mitteltür)
- O317 Großraum-Linienbus, gebaut 1958–1978
 - zusätzlich möglich: k=? (kurzer Radstand?)
- O321H Linienbus, gebaut 195?–1964 (H=Heckmotor)
 - zusätzlich möglich: L=lange Ausführung

O322	Linienbus, gebaut 1957–1964
O325	Linienbus (MB Türk)
O330	Reisebus (MB Türk)
O340	Reisebus (MB Türk)
O345	Linienbus (MB Türk)
O350	Reisebus (MB Türk)
O371	Reisebus (MB Brasil)
O402	VÖV-Standard-II-Midibus, 1987?–1992?
O404	Reisebus, gebaut 1992– <ul style="list-style-type: none"> - Anzahl max. möglicher Sitzreihen: 10 / 13 / 15 - R=hoher Wagen, S=Superhoher Wagen (nur als SHD) - H=hohe Seitenscheiben - zusätzlich möglich: D=Hochdecker - außerdem: DD=Doppelstockbus
O405	VÖV-Standard-II-Stadtlinienbus, gebaut 1983– <ul style="list-style-type: none"> mögliche Varianten: - G=Gelenkbus - N=Niederflurbus - Ü=Überlandausführung (nur als NÜ/GNÜ) - K=kurzer Wagen (nur als NK), L=langer Wagen (nur als NL/NÜL) - T=Trolleybus (Oberleitung), D=Duobus (nur mit T), Z=Zusatzantrieb (nur mit T) - DE=Dieselelektrischer Antrieb (nur als GNDE) - 2=Podestlose Ausführung bei N (nur intern verwendet)
O407	Standard-Überlandlinienbus, gebaut 1985–
O408	Kombibus, gebaut 1990?–1998?
O520	Kleinbus Cito
O530	Standard-III-Niederflurbus, gebaut 1997– (Citaro) <ul style="list-style-type: none"> - zusätzlich möglich: G=Gelenkbus L=15m-Wagen Ü=Überlandausführung
O550	Kombibus, gebaut 1996– (Integro) <ul style="list-style-type: none"> - zusätzlich möglich: H=höhere Podeste 19R=Lang
O580	Reisebus, gebaut 1999– (Travego) <ul style="list-style-type: none"> - Anzahl max. möglicher Sitzreihen: 15 / 17 - R=hoher Wagen - H=hohe Seitenscheiben - D=Hochdecker
OF, OH	Omnibusfahrgestelle in verschiedenen Varianten

2 Aufbau einer Fahrgestellnummer von Mercedes-Benz

Das hier beschriebene System der Fahrgestellnummern wird bei Mercedes-Benz seit 1960 verwendet, wobei die Herstelleridentifikation („WDB“) erst 1983 eingeführt wurde. Die Bedeutung der verschiedenen Teile hat sich in einzelnen Fällen im Laufe der Zeit verändert. Hier wird nur auf die Verwendung bei Mercedes-Benz-Omnibussen eingegangen.

Die DIN-Norm DIN ISO 3779, die auch in eine EG-Richtlinie umgesetzt wurde, beschreibt den allgemeinen Aufbau einer Fahrgestellnummer. Diese Norm wird von Mercedes-Benz weitgehend eingehalten.

Aufbau einer D-B-Fahrgestellnummer (ab 1960):

WDB 307 000 1 3 000001

1. 2. 3. 4. 5. 6.

Die Teile 1 - 6 besitzen die folgende Bedeutung:

1. „Herstelleridentifikation“ (wird international festgelegt). Dieser Teil gibt den Hersteller des Fahrzeugs an, für die Daimler-Benz AG / Mercedes-Benz AG werden je nach Herstellungsland verschiedene Kennungen verwendet. Die Herstellerkennung entfällt vor 1983.
2. „Typ“, gibt den Typ des Fahrzeugs an.
3. „Baumuster“, ermöglicht eine weitere Typenunterscheidung.
4. „Lenkung“, gibt die Lenkungsart des Wagens an.

5. „Fertigungszustand“, gibt den Zustand des Fahrzeugs / Fahrgestelles an.

6. „Seriennummer“, numeriert die einzelnen gebauten Fahrzeuge durch.

Der Teil 4. und 5. entfällt bei zwischen 1960 und 1962 gebauten Bussen des Typs O317, deren Fahrgestellnummer besteht nur aus 12 Stellen. Der Grund hierfür ist nicht bekannt.

Bei EvoBus France ist die Bedeutung des Teils 5. und 6. etwas unterschiedlich, da hier die Herstellerkennung durch den Teil 6. erweitert wird.

2.1 Herstelleridentifikationen für Mercedes-Benz

Für die Produktionsstätten der Daimler-Benz AG / Mercedes-Benz AG werden seit 1983 folgende Herstelleridentifikationen verwendet:

WDB	Daimler-Benz AG / Mercedes-Benz AG (Deutschland)
NMB	Mercedes-Benz Türk AS (Türkei), seit 1990
VSA	Mercedes-Benz Spain SA (Spanien)
1MB	Mercedes-Benz USA (USA)
3FE	Mercedes-Benz Mexico (Mexiko)
3FF	Mercedes-Benz Mexico (Mexiko)
9BM	Mercedes-Benz Brasil (Brasilien)

Für die Mercedes-Benz-Tochter EvoBus GmbH werden seit 1995 folgende Herstelleridentifikationen verwendet:

WEB	EvoBus GmbH (Deutschland) für Mercedes-Benz-Busse (seit 7.1996)
WKK	EvoBus GmbH (Deutschland) für Setra-Busse. Die Setra-Busse werden hier nicht weiter behandelt, hierfür gibt es gesonderte Kässbohrer / Setra-Erklärungen.
VF9	EvoBus GmbH (France SAS) für Mercedes-Benz-Busse (seit 1997, ehem. Kässbohrer France). Da in diesem Fall die Herstellerkennung durch den Anfang der Seriennummer (Teil 6.) erweitert wird, fängt die Seriennummer hier immer mit den Ziffern „300“ an.

2.2 Aufbau des Typenteils bei M-B-Bussen

Teil 2. gibt den Typ des Fahrzeugs an, während der Teil 3. eine weitere Unterteilung des Baumusters vornimmt. Teil 4. und 5. geben zusätzlich noch die Version an.

Es sind bisher folgende Typenschlüssel bekannt, wobei diese hier nur soweit zur Bestimmung des Typs nötig aufgeschlüsselt sind:

Teil 2	Teil 3	Fahrzeugtypen
300		Reisebusse O303 (Motor OM421/OM422)
	1xx - 4xx	Motorvariante
	5xx	KHP (untenstehendes gilt dann nicht)
	x04 - x05	ÜHH
	x09 - x15	nur Fahrgestell (bei x = 1 bis 4)
	x19 - x25	ÜHE (bei x = 1 bis 4)
	x29 - x35	nur Fahrgestell (bei x = 1 bis 4)
	x39 - x45	ÜHP (bei x = 1 bis 4)
	x59 - x65	RHP (bei x = 1 bis 4)
	x73 - x75	RHH (bei x = 1 bis 4)
	x84 - x85	RHD (bei x = 1 bis 4)
	x93 - x95	RHS (bei x = 1 bis 4)
	xx0 - xx9	Länge: 9 = 9R, 0 = 10R, 1 = 11R, usw. bis 5 = 15R
301		Reisebusse O303 (Motor OM401/OM402/OM403)
	1xx - 3xx	Motorvariante
	x0x	nur Fahrgestell
	x1x	ÜHE
	x3x	ÜHP

Teil 2	Teil 3	Fahrzeugtypen
	x4x	ÜHH
	x6x	RHP
	x7x	RHH
302	xx0 - xx9	Länge: 0 = 9R, 1 = 10R, 2 = 11R, 3 = 13R, 4 = 14R, 5 = 15R, 6 = 12R Reise- und Linienbusse O302
	2xx	O302
	29x	nur Fahrgestell
305		VÖV-Standard-I - Busse O305 (alt)
	21x - 22x	O305
307		VÖV-Standard-I - Busse O305/O307 (neu)
	00x	O305
	05x	O307
	1xx	O305G
	2xx	O305T
	3xx	O305GT
317		Linien- und Reisebusse O317
	2xx	O317
321		Linienbusse O321H
	2xx	O321H
322		Linienbusse O322
	2xx	O322
356		Reisebusse O404
	0xx - 4xx	Motorvariante
	x0x - x3x	RH
	x4x - x7x	RHD
	x8x - x9x	SHD
	xx0 - xx5	Länge: 0 = 10R, 3 = 13R, 5 = 15R
	xx6	DD
357		VÖV-Standard-II - Busse O405/O407/O408
	0xx	O405
	10x - 13x	O407
	15x - 18x	O408
	20x - 21x	O405G
	25x - 26x	O405GTD
	30x	O405T
	35x	O405GTZ
	4x0 - 4x5	O405N/NK
	4x6	O405NÜ
	48x	O405N/NÜ (CNG)
	5xx	O405GN
	58x	O405GN (CNG)
373		Reisebusse O330 und Vorgänger (MB Türk)
396		Fahrgestelle OH
600		Reisebusse O303 (Motor OM441/OM442)
	1xx - 4xx	Motorvariante
	x09 - x25	Fremdaufbauten
	x31 - x35	unbekannt
	x50 - x65	KHP
	x75	unbekannt
	x84 - x85	RHD
	x93 - x95	RHS
	xx0 - xx9	Länge: 9 = 9R, 0 = 10R, 1 = 11R, usw. bis 5 = 15R
600		Reisebusse MB Türk
	x4x	O330 / O340 (auch als „O303“)
612		VÖV-Standard-II - Busse O405/O407/O408
	0xx	O405
	1xx	O407
	2xx	O408
	3xx	O405G
	4x0 - 4x3	O405N/NK/NL

Teil 2	Teil 3	Fahrzeugtypen
	4x6	O405NÜ/NÜL
	5xx	O405GN
	6xx	O405GNTD/GNDE
613		Reisebusse MB Türk
	455	O350 (auch als „O404“)
614		Reisebusse O404 (nur Fahrgestell)
	xx0 - xx5	Länge: 0 = 10R, 3 = 13R, 5 = 15R
618		Reisebusse O404
	x0x	RH
	x1x	unbekannt
	x2x - x3x	RHD
	x4x	unbekannt
	xx0 - xx5	Länge: 0 = 10R, 3 = 13R, 5 = 15R
627		Kombibusse O550 (Integro)
	000	O550
	010	O550-19
	020	O550H
628		Standard-III-Busse O530 (Citaro)
	0xx	O530
	1xx	O530L
	2xx	O530G
	x00	Stadtausführung
	x01	Überlandausführung Ü
629		Reisebusse O580 (Travego)
	00x	RH
	01x	RHD
	xx1 - xx2	Länge: 1 = 15R, 2 = 17R
631		Kleinbusse O100 City
	399	O100 City
666		Kleinbusse O520 (Cito)
	0xx-2xx	Länge: 0=8m, 1=9m, 2=10m
671		Linienbusse MB Türk
	000	O345
697		Midibusse auf O301-Basis (auch O402)
	00x	O301
	05x	O402

Teil 4 Lenkungsart des Wagens

0	Prototypen und Mittellenker
1	Linkslenkung Serie
2	Rechtslenkung Serie
5	Linkslenkung Bausatz für Auslands-Montage (skd, ckd)
6	Rechtslenkung Bausatz für Auslands-Montage (skd, ckd)

Teil 5 Fertigungszustand

0	Bei älteren Typen wurde immer die „0“ verwendet. (bei Pkw: Gangschaltung)
1	Fahrgestell mit Vorbau, Fremdaufbau, ab ca. 1973.
3	Komplettes Fahrzeug, ab ca. 1973
6	Fahrgestell
Z	Fahrgestell
Bei Bussen nicht verwendete Varianten:	
2	Fahrgestell mit Führerhaus (bei Pkw: Automatikgetriebe)
4	Lkw, Lfd.-Nr. 1 000 000 ff.
5	Lkw, Lfd.-Nr. 2 000 000 ff.
7	Werk Graz (Geländewagen)
8	Werk Bremen (Kleintransporter)
9	Fahrgestell ohne Vorbau (bei Bussen nicht sicher bekannt)
K	Lkw, Lfd.-Nr. 3 000 000 ff.

Teil 5	Fertigungszustand
A-F	Pkw, Bedeutung unbekannt (vmtl. Erweiterung der Seriennummer)
N,P	Kleintransporter, Bedeutung unbekannt
W	Unimog (Werk Wörth)

Eine genauere Angabe der existierenden Typenreihen für Busse befindet sich unter 3.

2.3 Seriennummer bei M-B-Bussen

Für die Nummernvergabe im Teil 6, d. h. die letzten 6 Stellen der Fahrgestellnummer, gab es seit 1960 vier verschiedene Systeme:

1. System von ca. 1960 bis 1978: Hierbei wurde für alle Typen eine eigene Nummernreihe vergeben, innerhalb der die gebauten Fahrzeuge im Teil 6 durchnummeriert wurden. Für jeden Typ existiert also eine eigene Reihe von Seriennummern, wobei als Typ hier nur der Teil 2 der Fahrgestellnummer gilt. Bei den 1960 bereits in Produktion befindlichen Typen wurde die Nummernreihe mit der Gesamtzahl der vor 1960 gebauten Fahrzeuge dieses Typs weitergeführt, bei den nach 1960 eingeführten Typen wurde mit 000001 begonnen.
Dieses System wurde für folgende Typen verwendet: 301 (bis 1978), 302, 305, 307 (bis 1978), 317, 321, 322.
Sonderfälle: - Der O305 hatte zuerst eine eigene Nummernreihe (Typ 305), das neue Modell ab 1972/73 wurde dann unter dem Typ 307 geführt, wobei wieder mit der Nr. 000001 angefangen wurde.
- Fahrgestelle des Typs O317 wurden nach Einstellung der Produktion bei Daimler-Benz bei einer Firma in Wien im Auftrag weitergebaut. Diese erhielten Nummern ab 600 001.
2. System von 1979 bis heute: Bei diesem System wurden alle Bustypen gemeinsam im Teil 6 durchnummeriert, ohne Beachtung des Typs. Später wurden jedoch noch einige zusätzliche Nummernreihen eingeführt. Insgesamt waren folgende Nummernreihen in Verwendung:
 - 1) „Normale“ Nummernreihe (Werk Mannheim): diese wird für alle „normalen“ Omnibusse verwendet, beginnend mit der Nr. 017449. Diese ergab sich aus der Addition der nach dem alten System (unter 1) gebauten Stückzahlen der Typen O303 und O305/O307.
Dieses System wird für folgende Typen verwendet: 300, 301 (ab 1979), 307 (ab 1979), 356, 357, 600 (ohne MB Türk), 612 (ohne EvoBus France), 614, 618, 628.
 - 2) Die Cito (O520, Typ 666) erhielten eine eigene Nummernreihe mit Nummern ab 090001, die sich mit der „normalen“ Nummernreihe überschneiden.
 - 3) Bei den Fahrzeugen von MB Türk (Werk Aksary, bis 1990 Fa. Otomarsan, Herstellerkennung NMB) wurde die laufende Nummer von Otomarsan weitergeführt, wodurch sich eine Nummernreihe mit Nummern ab 200 001 aufwärts ergibt.
Dieses System wird für folgende Typen verwendet: 373, 600 (nur MB Türk), 613, 671.
 - 4) Busse aus dem Produktionsverbund mit EvoBus Ulm (Setra) erhalten Nummern ab 500 001.
Dieses System wird für folgende Typen verwendet: 627, 629.
 - 5) Die Fahrzeuge von Duvedec (O100 City) erhielten eine eigene Nummernreihe mit Nummern ab 800 001.
Dieses System wird für folgende Typen verwendet: 631 (nur O100).
 - 6) Die Fahrgestelle der OH-Serie erhielten eine Nummernreihe ab 900 001.
Dieses System wird für folgende Typen verwendet: 396.
Anmerkung: Für einige der OF-/OH-Serien (Typ 345, 684) sind keine Daten verfügbar, eventuell werden sie wie andere OH genummeriert.
 - 7) Die Fahrgestelle vom Typ O301/O402 werden nicht von Daimler-Benz gefertigt, sondern von NAW (Schweiz). Bei diesen werden Nummern ab 950 001 verwendet, jedoch mit Unterschieden im Teil 5. NAW verwendet für seine eigenen Fahrzeuge dieselbe Nummernreihe.
Dieses System wird für folgende Typen verwendet: 697, 698.

Mit Ausnahme der Cito-Reihe überschneiden sich die einzelnen Nummernreihen (normale Reihe, MB Türk, Duvedec, OH und NAW) nicht, in diesem System identifiziert also bereits die laufende Nummer (ohne den Typ; Ausnahme Cito/666) einen Bus eindeutig.

3. System für Kleinbusse: Für Kleinbusse gibt es kein eigenes System, sondern diese Fahrzeuge werden jeweils bei den Kleinbussen/Transportern geführt, aus dessen Serie die Fahrgestelle stammen. Auch hier gibt es verschiedene Systeme, die hier nicht weiter behandelt werden.
4. EvoBus France, Werk Ligny: Da das Werk weniger als 500 Fahrzeuge im Jahr herstellt, hat EvoBus France nur eine Sammel-Herstellererkennung. Zur weiteren Unterscheidung werden dabei zusätzlich die ersten drei Ziffern der laufenden Nummer herangezogen. Für EvoBus France lauten diese Ziffern „300“, womit für die laufende Nummer nur drei Stellen übrig bleiben. Die genaue Nummernvergabe ist hier noch nicht bekannt.

3 Baumusternummern von M-B-Bussen

In dieser Auflistung sind alle bisher bekannt gewordenen Baumusternummern aufgelistet.

Als Herstellerkennung (Spalte 1) sind alle für diesen Typ verwendeten Herstellerkennungen angegeben, wobei eine Nichtbenutzung der Herstellerkennung durch ein „-“ angezeigt wird.

Ein „-“ in Spalte 4 weist auf ein Modell hin, welches laut Katalog angeboten wird, ohne daß bisher ein Fahrzeug bekannt ist.

Teil: 1	2	3	4	5	Typ	weitere Unterschiede
Reisebusse Baureihe O303 (Baujahre 1980-1988, Motor OM421 / OM422)						
- / WDB	300	104	-	3	O303-14ÜHH	Motor OM421
- / WDB	300	105	-	3	O303-15ÜHH	Motor OM421
- / WDB	300	109	1	1	O303-9ÜE Fahrgestell	Motor OM421
- / WDB	300	110	1	1	O303-10ÜE Fahrgestell	Motor OM421
- / WDB	300	111	-	1	O303-11ÜE Fahrgestell	Motor OM421
- / WDB	300	112	-	1	O303-12ÜE Fahrgestell	Motor OM421
- / WDB	300	113	-	1	O303-13ÜE Fahrgestell	Motor OM421
- / WDB	300	114	1	1	O303-14ÜE Fahrgestell	Motor OM421
- / WDB	300	115	1	1	O303-15ÜE Fahrgestell	Motor OM421
- / WDB	300	119	-	3	O303-9ÜHE	Motor OM421
- / WDB	300	120	-	3	O303-10ÜHE	Motor OM421
- / WDB	300	121	1	3	O303-11ÜHE	Motor OM421
- / WDB	300	122	-	3	O303-12ÜHE	Motor OM421
- / WDB	300	123	-	3	O303-13ÜHE	Motor OM421
- / WDB	300	124	-	3	O303-14ÜHE	Motor OM421
- / WDB	300	125	-	3	O303-15ÜHE	Motor OM421
- / WDB	300	129	-	1	O303-9ÜP Fahrgestell	Motor OM421
- / WDB	300	130	-	1	O303-10ÜP Fahrgestell	Motor OM421
- / WDB	300	131	-	1	O303-11ÜP Fahrgestell	Motor OM421
- / WDB	300	132	-	1	O303-12ÜP Fahrgestell	Motor OM421
- / WDB	300	133	-	1	O303-13ÜP Fahrgestell	Motor OM421
- / WDB	300	134	-	1	O303-14ÜP Fahrgestell	Motor OM421
- / WDB	300	135	-	1	O303-15ÜP Fahrgestell	Motor OM421
- / WDB	300	139	1	3	O303-9ÜHP	Motor OM421
- / WDB	300	140	1	3	O303-10ÜHP	Motor OM421
- / WDB	300	141	1	3	O303-11ÜHP	Motor OM421
- / WDB	300	142	1	3	O303-12ÜHP	Motor OM421
- / WDB	300	143	1	3	O303-13ÜHP	Motor OM421
- / WDB	300	144	1	3	O303-14ÜHP	Motor OM421
- / WDB	300	145	1	3	O303-15ÜHP	Motor OM421
- / WDB	300	154	1	3	O303-14ÜHE	Motor OM421
- / WDB	300	159	1	3	O303-9RHP	Motor OM421
- / WDB	300	160	1	3	O303-10RHP	Motor OM421
- / WDB	300	161	1	3	O303-10RHP	Motor OM421
- / WDB	300	162	-	3	O303-11RHP	Motor OM421
- / WDB	300	163	-	3	O303-12RHP	Motor OM421
- / WDB	300	164	-	3	O303-13RHP	Motor OM421
- / WDB	300	165	-	3	O303-14RHP	Motor OM421
- / WDB	300	170	1	3	O303-10RHH	Motor OM421
- / WDB	300	190	1	3	O303-10RHS	Motor OM421

Teil: 1	2	3	4	5	Typ	weitere Unterschiede
- / WDB	300	210	1	1	O303-10ÜE Fahrgestell	Motor OM421A
- / WDB	300	290	1	3	O303-10RHS	Motor OM421A
- / WDB	300	304	-	3	O303-14ÜHH	Motor OM422
- / WDB	300	305	-	3	O303-15ÜHH	Motor OM422
- / WDB	300	312	1	1	O303-12ÜE Fahrgestell	Motor OM422
- / WDB	300	313	1	1	O303-13ÜE Fahrgestell	Motor OM422
- / WDB	300	314	1	1	O303-14ÜE Fahrgestell	Motor OM422
- / WDB	300	314	6	1	O303-14ÜE Fahrgestell	Motor OM422
- / WDB	300	315	1	1	O303-15ÜE Fahrgestell	Motor OM422
- / WDB	300	315	2	1	O303-15ÜE Fahrgestell	Motor OM422
- / WDB	300	315	5	1	O303-15ÜE Fahrgestell	Motor OM422
- / WDB	300	315	6	1	O303-15ÜE Fahrgestell	Motor OM422
- / WDB	300	315	6	1	O303/3 Fahrgestell	Motor OM422
- / WDB	300	322	-	3	O303-12ÜHE	Motor OM422
- / WDB	300	323	-	3	O303-13ÜHE	Motor OM422
- / WDB	300	324	-	3	O303-14ÜHE	Motor OM422
- / WDB	300	325	1	3	O303-15ÜHE	Motor OM422
- / WDB	300	332	1	1	O303-12ÜP Fahrgestell	Motor OM422
- / WDB	300	333	-	1	O303-13ÜP Fahrgestell	Motor OM422
- / WDB	300	334	1	1	O303-14ÜP Fahrgestell	Motor OM422
- / WDB	300	335	1	1	O303-15ÜP Fahrgestell	Motor OM422
- / WDB	300	342	-	3	O303-12ÜHP	Motor OM422
- / WDB	300	343	1	3	O303-13ÜHP	Motor OM422
- / WDB	300	344	1	3	O303-14ÜHP	Motor OM422
- / WDB	300	345	1	3	O303-15ÜHP	Motor OM422
- / WDB	300	362	-	3	O303-12RHP	Motor OM422
- / WDB	300	363	1	3	O303-13RHP	Motor OM422
- / WDB	300	364	1	3	O303-14RHP	Motor OM422
- / WDB	300	365	1	3	O303-15RHP	Motor OM422
- / WDB	300	365	2	3	O303-15RHP	Motor OM422
- / WDB	300	373	-	3	O303-13RHH	Motor OM422
- / WDB	300	374	1	3	O303-14RHH	Motor OM422
- / WDB	300	375	1	3	O303-15RHH	Motor OM422
- / WDB	300	384	1	3	O303-14RHD	Motor OM422
- / WDB	300	385	1	3	O303-15RHD	Motor OM422
- / WDB	300	385	2	1	O303-15R Fahrgestell	Motor OM422
- / WDB	300	385	2	3	O303-15RHD	Motor OM422
- / WDB	300	393	1	3	O303-13RHS	Motor OM422
- / WDB	300	394	1	3	O303-14RHS	Motor OM422
- / WDB	300	395	1	3	O303-15RHS [F: Acropol]	Motor OM422
- / WDB	300	395	2	3	O303-15RHS	Motor OM422
- / WDB	300	414	-	1	O303-14ÜE Fahrgestell	Motor OM422A
- / WDB	300	415	1	1	O303-15ÜE Fahrgestell	Motor OM422A
- / WDB	300	434	-	1	O303-14ÜP Fahrgestell	Motor OM422A
- / WDB	300	435	-	1	O303-15ÜP Fahrgestell	Motor OM422A
- / WDB	300	484	-	3	O303-14RHD	Motor OM422A
- / WDB	300	485	-	1	O303-15R Fahrgestell	Motor OM422A
- / WDB	300	485	1	3	O303-15RHD [F: Europol]	Motor OM422A
- / WDB	300	494	-	3	O303-14RHS	Motor OM422A
- / WDB	300	495	1	3	O303-15RHS	Motor OM422A
- / WDB	300	510	1	3	O303-10KHP-L	
- / WDB	300	511	-	3	O303-11KHP	
- / WDB	300	513	1	3	O303-13KHP-L	
- / WDB	300	514	1	3	O303-14KHP-L	
- / WDB	300	515	1	3	O303-15KHP [F: Metropo]	
- / WDB	300	519	1	3	O303-9KHP	
- / WDB	300	520	1	3	O303-10KHP	
- / WDB	300	521	-	3	O303-11KHP-A	
- / WDB	300	523	1	3	O303-13KHP	
- / WDB	300	524	1	3	O303-14KHP	
- / WDB	300	525	1	3	O303-15KHP-L	(auch mit schmaler Hintertüre)
- / WDB	300	529	-	3	O303-9KHP	
- / WDB	300	530	-	3	O303-10KHP	
- / WDB	300	531	-	3	O303-11KHP	
- / WDB	300	533	-	3	O303-13KHP	
- / WDB	300	534	-	3	O303-14KHP	
- / WDB	300	535	1	3	O303-15KHP [F: Capitol]	

Teil: 1	2	3	4	5	Typ	weitere Unterschiede
Reisebusse Baureihe O303 (Baujahre 1974?-1981, Motor OM401 / OM402 / OM403)						
-	301	100	1	1	O303-9R Fahrgestell	Motor OM401
-	301	101	-	1	O303-10R Fahrgestell	Motor OM401
-	301	102	1	1	O303-11R Fahrgestell	Motor OM401
-	301	102	2	1	O303-11R Fahrgestell	Motor OM401
-	301	103	-	1	O303-13R Fahrgestell	Motor OM401
-	301	104	1	1	O303-14R Fahrgestell	Motor OM401
-	301	104	2	1	O303-14R Fahrgestell	Motor OM401
-	301	105	-	1	O303-15R Fahrgestell	Motor OM401
-	301	106	-	1	O303-12R Fahrgestell	Motor OM401
-	301	110	-	3	O303-9ÜHE	Motor OM401
-	301	111	-	3	O303-10ÜHE	Motor OM401
-	301	112	1	3	O303-11ÜHE	Motor OM401
-	301	113	1	3	O303-13ÜHE	Motor OM401
-	301	114	-	3	O303-14ÜHE	Motor OM401
(-	301	115	1	1	O303-15R Fahrgestell	Motor OM401) unklar
-	301	115	1	3	O303-15ÜHE	Motor OM401
-	301	116	-	3	O303-12ÜHE	Motor OM401
-	301	120	-	1	O303-9R Fahrgestell	Motor OM401
-	301	121	1	1	O303-10R Fahrgestell	Motor OM401
(-	301	121	1	3	O303-10R	Motor OM401) unklar
-	301	122	-	1	O303-11R Fahrgestell	Motor OM401
-	301	123	-	1	O303-13R Fahrgestell	Motor OM401
-	301	124	-	1	O303-14R Fahrgestell	Motor OM401
-	301	125	-	1	O303-15R Fahrgestell	Motor OM401
-	301	126	1	1	O303-12R Fahrgestell	Motor OM401
-	301	130	-	3	O303-9ÜHP	Motor OM401
-	301	131	-	3	O303-10ÜHP	Motor OM401
-	301	132	-	3	O303-11ÜHP	Motor OM401
-	301	133	-	3	O303-13ÜHP	Motor OM401
-	301	134	-	3	O303-14ÜHP	Motor OM401
-	301	135	1	3	O303-15ÜHP	Motor OM401
-	301	136	1	3	O303-12ÜHP	Motor OM401
-	301	160	1	3	O303-9RHP	Motor OM401
-	301	161	1	3	O303-10RHP	Motor OM401
-	301	162	1	3	O303-11RHP	Motor OM401
-	301	163	1	3	O303-13RHP	Motor OM401
-	301	164	1	3	O303-14RHP	Motor OM401
-	301	165	-	3	O303-15RHP	Motor OM401
-	301	166	-	3	O303-12RHP	Motor OM401
-	301	203	1	1	O303-13R Fahrgestell	Motor OM402
-	301	204	1	1	O303-14R Fahrgestell	Motor OM402
-	301	204	2	1	O303-14R Fahrgestell	Motor OM402
-	301	204	6	1	O303-14R Fahrgestell	Motor OM402
-	301	205	1	1	O303-15R Fahrgestell	Motor OM402
-	301	206	1	1	O303-12R Fahrgestell	Motor OM402
-	301	213	-	3	O303-13ÜHE	Motor OM402
-	301	214	1	3	O303-14ÜHE	Motor OM402
-	301	215	1	3	O303-15ÜHE	Motor OM402
-	301	216	-	3	O303-12ÜHE	Motor OM402
-	301	223	-	1	O303-13R Fahrgestell	Motor OM402
-	301	224	1	1	O303-14R Fahrgestell	Motor OM402
-	301	224	5	1	O303-14R Fahrgestell	Motor OM402
-	301	225	1	1	O303-15R Fahrgestell	Motor OM402
-	301	225	2	1	O303-15R Fahrgestell	Motor OM402
-	301	226	-	1	O303-12R Fahrgestell	Motor OM402
(-	301	231	1	1	O303-11R Fahrgestell	Motor OM402
-	301	233	-	3	O303-13ÜHP	Motor OM402
(-	301	234	1	1	O303-14R Fahrgestell	Motor OM402
-	301	234	1	3	O303-14ÜHP	Motor OM402
-	301	235	1	3	O303-15ÜHP	Motor OM402
-	301	236	1	3	O303-12ÜHP	Motor OM402
-	301	244	-	3	O303-14ÜHH	Motor OM402
-	301	245	-	3	O303-15ÜHH	Motor OM402
-	301	263	1	3	O303-13RHP	Motor OM402
-	301	264	1	3	O303-14RHP	Motor OM402
-	301	265	1	3	O303-15RHP	Motor OM402
-	301	266	1	3	O303-12RHP	Motor OM402

Teil: 1	2	3	4	5	Typ	weitere Unterschiede
(-	301	269	1	3	O303	Motor OM402) unklar
-	301	273	-	3	O303-13RHH	Motor OM402
-	301	274	1	3	O303-14RHH	Motor OM402
-	301	275	1	3	O303-15RHH	Motor OM402
-	301	304	-	1	O303-14R Fahrgestell	Motor OM403
-	301	305	1	1	O303-15R Fahrgestell	Motor OM403
-	301	314	-	3	O303-14ÜHE	Motor OM403
-	301	315	-	3	O303-15ÜHE	Motor OM403
-	301	324	-	1	O303-14R Fahrgestell	Motor OM403
-	301	325	-	1	O303-15R Fahrgestell	Motor OM403
-	301	334	-	3	O303-14ÜHP	Motor OM403
-	301	335	-	3	O303-15ÜHP	Motor OM403
-	301	364	-	3	O303-14RHP	Motor OM403
-	301	365	-	3	O303-15RHP	Motor OM403
-	301	374	-	3	O303-14RHH	Motor OM403
-	301	375	-	3	O303-15RHH	Motor OM403

Reise- und Linienbusse O302 (Baujahre 1965-1977?)

-	302	201	1	0	O302	
-	302	202	1	0	O302	
-	302	203	1	0	O302	
-	302	206	1	0	O302	
-	302	207	1	0	O302	
-	302	208	1	0	O302	
-	302	211	1	0	O302	
-	302	212	1	0	O302	
-	302	213	1	0	O302	
-	302	214	1	0	O302	
-	302	215	1	0	O302	
-	302	216	1	0	O302	
-	302	218	1	0	O302	
-	302	219	1	0	O302	
-	302	220	1	0	O302	
-	302	221	1	0	O302	
-	302	222	1	0	O302-12R-L	
-	302	224	1	0	O302	
-	302	225	1	0	O302	
-	302	226	1	0	O302	
-	302	230	1	0	O302-KR	
-	302	231	1	0	O302	
-	302	232	1	0	O302	
-	302	233	1	0	O302	
-	302	234	1	0	O302-KR	
-	302	235	1	0	O302	
-	302	236	1	0	O302	
-	302	238	1	0	O302	
-	302	240	1	0	O302-10R	
-	302	240	1	0	O302-11RÜh	
-	302	241	1	0	O302	
-	302	242	1	0	O302-12RÜh	
-	302	243	1	0	O302-13RÜh	
-	302	244	1	0	O302	
-	302	245	1	0	O302	
-	302	246	1	0	O302	
-	302	248	1	0	O302-8RÜh?	
-	302	250	1	0	O302	
-	302	251	1	0	O302	
-	302	252	1	0	O302	
-	302	254	1	0	O302	
-	302	255	1	0	O302	
-	302	256	1	0	O302	
-	302	261	1	0	O302	
-	302	262	1	0	O302	
-	302	264	1	0	O302	
-	302	265	1	0	O302	
-	302	266	1	0	O302	
-	302	268	1	0	O302	(auch MB Türk?)
-	302	269	1	0	O302	(auch MB Türk?)
-	302	270	1	0	O302-10R	

Teil: 1	2	3	4	5	Typ	weitere Unterschiede
-	302	271	1	0	O302-K	
-	302	272	1	0	O302	
-	302	274	1	0	O302	
-	302	275	1	0	O302	
-	302	276	1	0	O302	
?	302	279	1	0	O302	(MB Türk)
-	302	280	1	0	O302-10R	
-	302	281	1	0	O302	
-	302	282	1	0	O302-12RStn/RÜh	
-	302	283	1	0	O302-13RStn/RÜh	
-	302	284	1	0	O302	
-	302	285	1	0	O302	
-	302	286	1	0	O302	
-	302	288	1	0	O302	
-	302	290	1	0	O302 Fahrgestell	
-	302	291	1	0	O302 Fahrgestell	
-	302	292	1	0	O302-11R Fahrgestell	
-	302	293	1	0	O302-13R Fahrgestell	
-	302	294	1	0	O302 Fahrgestell	
-	302	295	1	0	O302 Fahrgestell	
-	302	296	1	0	O302 Fahrgestell	
-	302	297	1	0	O302 Fahrgestell	
-	302	298	1	0	O302 Fahrgestell	(auch MB Türk)
-	302	299	1	0	O302 Fahrgestell	(auch MB Türk)

Es sind bei gleicher Typennummer verschiedene Typen möglich!

VÖV-Standard-I - Bus O305 (alte Version, Baujahre 1968?-1973)

-	305	210	1	0	O305 (alt)	
-	305	211	1	0	O305 (alt)	11,3 m-Wagen?
-	305	220	1	0	O305 (alt) Fahrgestell	
-	305	220	2	0	O305 (alt) Fahrgestell	

VÖV-Standard-I - Busse (Baujahre 1973-1987)

- / WDB	307	000	1	1	O305 Fahrgestell	
- / WDB	307	000	1	3	O305	
-	307	000	1	3	O305 Duo	
-	307	000	1	3	OE305	
-	307	000	1	3	O305G Duo	Prototyp
-	307	000	1	3	O357 S80	Prototypen FFG
-	307	000	1	3	S80-DD	Prototyp, eigene Seriennummer
- / WDB	307	000	2	1	O305 Fahrgestell	
- / WDB	307	000	6	1	O305 Fahrgestell	
- / WDB	307	001	1	1	O305 Fahrgestell	
- / WDB	307	001	2	1	O305 Fahrgestell	
(- / WDB	307	001	2	6?	O305 Fahrgestell	) unklar
- / WDB	307	001	6	1	O305 Fahrgestell	
- / WDB	307	050	1	1	O307 Fahrgestell	ohne Kofferraum
- / WDB	307	050	1	3	O307	ohne Kofferraum
- / WDB	307	051	1	1	O307 Fahrgestell	
- / WDB	307	055	1	1	O307 Fahrgestell	mit Kofferraum
- / WDB	307	055	1	3	O307	mit Kofferraum
- / WDB	307	056	-	1	O307 Fahrgestell	
- / WDB	307	100	1	3	O305G	
- / WDB	307	100	1	3	O305G Duo / O305GTD	
- / WDB	307	101	1	1	O305G Fahrgestell	
VJ1	307	101	1	1	O305G Fahrgestell	nur Heuliez
- / WDB	307	101	2	1	O305G Fahrgestell	
- / WDB	307	200	-	1	O305 Trolley / O305T Fahrgestell	
- / WDB	307	200	-	3	O305 Trolley / O305T	
- / WDB	307	300	-	1	O305G Trolley / O305GT Fahrgestell	
- / WDB	307	300	1	3	O305G Trolley / O305GT	
(	307	555	5	2	O305 Jonckheere Transcity	eigene Seriennummer)
(	307	718	1	0	O307	(Prototyp)

Linien- und Reisebusse O317 (Baujahre 1958-1978)

-	317	201	1	0	O317 Fahrgestell	
-	317	202	1	0	O317	

Teil: 1	2	3	4	5	Typ	weitere Unterschiede
-	317	203	1	0	O317 Fahrgestell	
-	317	204	1	0	O317	
-	317	206	1	0	O317k Fahrgestell	
-	317	207	1	0	O317 (auch Fahrgestell)	
-	317	208	1	0	O317 Fahrgestell	
-	317	209	1	0	O317 Fahrgestell	
-	317	214	1	0	O317 Fahrgestell	
-	317	215	1	0	O317	
-	317	216	1	0	O317	
-	317	217	1	0	O317k	
-	317	218	1	0	O317k	
-	317	219	1	0	O317	
-	317	220	1	0	O317	
-	317	221	1	0	O317	
-	317	222	1	0	O317 (auch Fahrgestell)	
-	317	224	1	0	O317	
-	317	226	1	0	O317 Fahrgestell	
-	317	228	1	0	O317 Fahrgestell	
-	317	230	1	0	O317 Fahrgestell	210 PS, Radst. 5250 mm
-	317	231	1	0	O317 Fahrgestell	210 PS, Radst. 5250 mm
-	317	232	1	0	O317	
-	317	233	1	0	O317 Fahrgestell	
-	317	234	1	0	O317 Fahrgestell	210 PS, Radst. 6190 mm
-	317	235	1	0	O317 Fahrgestell	210 PS, Radst. 6190 mm, mit Perron
-	317	236	1	0	O317	
-	317	240	1	0	O317 (auch Fahrgestell)	185 PS, Radst. 5850 mm
-	317	241	1	0	O317 Fahrgestell	185 PS, Radst. 5850 mm, mit Perron
-	317	242	1	0	O317 Fahrgestell	185 PS, Radst. 5850 mm
-	317	243	1	0	O317k (auch Fahrgestell)	185 PS, Radst. 5850 mm, mit Perron
-	317	244	1	0	O317	
-	317	245	1	0	O317	
-	317	246	1	0	O317k	
-	317	247	1	0	O317	
-	317	248	1	0	O317	

Obenstehendes System gilt nicht für vor 1960 gebaute Fahrzeuge

Von 1960 bis 1962 enfielen die Teile 4 und 5, die Nummer war also um zwei Stellen kürzer.

Linienbusse O321 (Baujahre 195?-1964)

-	321	200	1	0	O321H (auch Fahrgestell)	
-	321	210	1	0	O321H / O321HL	
-	321	220	1	0	O321H / O321HL	

Obenstehendes System gilt nicht für vor 1960 gebaute Fahrzeuge

Linienbusse O322 (Baujahre 195?-1964)

-	322	212	1	0	O322	
---	-----	-----	---	---	------	--

Obenstehendes System gilt nicht für vor 1960 gebaute Fahrzeuge

Fahrgestelle Baureihe OH (nicht vollständig)

	345	202	6	1?	OH1316	
--	-----	-----	---	----	--------	--

Reisebusse Baureihe O404 (Baujahre 1992-...., Komplettbusse)

WDB	356	030	-	3	O404-10RH	
WDB	356	100	1	3	O404-10RH	
WDB	356	103	-	3	O404-13RH	
WDB	356	105	1	3	O404-15RH	
WDB	356	110	1	3	O404-10RH	
WDB	356	113	-	3	O404-13RH	
WDB	356	115	1	3	O404-15RH	
WDB	356	120	1	3	O404-10RH	
WDB	356	123	-	3	O404-13RH	
WDB	356	125	-	3	O404-15RH	
WDB	356	130	-	3	O404-10RH	
WDB	356	133	-	3	O404-13RH	
WDB	356	135	-	3	O404-15RH	
WDB	356	140	-	3	O404-10RHD	
WDB	356	143	-	3	O404-13RHD	
WDB	356	145	-	3	O404-15RHD	
WDB	356	150	1	3	O404-10RHD	
WDB	356	153	-	3	O404-13RHD	

Teil: 1	2	3	4	5	Typ	weitere Unterschiede
WDB	356	155	-	3	O404-15RHD	
WDB	356	160	-	3	O404-10RHD	
WDB	356	163	-	3	O404-13RHD	
WDB	356	165	-	3	O404-15RHD	
WDB	356	170	1	3	O404-10RHD	
WDB	356	173	-	3	O404-13RHD	
WDB	356	175	-	3	O404-15RHD	
WDB	356	215	1	3	O404-15RH	
WDB	356	225	-	3	O404-15RH	
WDB	356	235	-	3	O404-15RH	
WDB	356	303	-	3	O404-13RH	
WDB	356	305	1	3	O404-15RH	
WDB	356	313	1	3	O404-13RH	
WDB	356	315	1	3	O404-15RH-K	
WDB	356	323	-	3	O404-13RH	
WDB	356	325	1	3	O404-15RH	
WDB	356	333	-	3	O404-13RH	
WDB	356	335	-	3	O404-15RH	
WDB	356	343	-	3	O404-13RHD	
WDB	356	345	-	3	O404-15RHD	
WDB	356	353	1	3	O404-13RHD	
WDB	356	355	-	3	O404-15RHD	
WDB	356	363	-	3	O404-13RHD	
WDB	356	365	-	3	O404-15RHD	
WDB	356	373	-	3	O404-13RHD	
WDB	356	375	-	3	O404-15RHD	
WDB	356	385	-	3	O404-15SHD	
WDB	356	395	-	3	O404-15SHD	
WDB	356	405	1	3	O404-15RH	
-	356	406	1	3	O404-DD	Prototyp, eigene Seriennummer
WDB	356	415	1	3	O404-15RH-K	
WDB	356	425	1	3	O404-15RH	
WDB	356	435	1	3	O404-15RH	
WDB	356	445	1	3	O404-15RHD	
WDB	356	455	1	3	O404-15RHD-L	
WDB	356	465	1	3	O404-15RHD-S	
WDB	356	475	1	3	O404-15RHD-A	
WDB	356	485	1	3	O404-15SHD	
WDB	356	495	1	3	O404-15SHD	

VÖV-Standard-II - Busse (Baujahre 1983-...., Motor OM447h)

WDB	357	000	1	3	O405	Motor OM447h (150/157 kW)
WDB	357	001	1	1	O405 Fahrgestell	Motor OM447h (150/157 kW)
WDB	357	001	2	1	O405 Fahrgestell	Motor OM447h (150/157 kW)
WDB	357	001	6	1	O405 Fahrgestell	Motor OM447h (150/157 kW)
WDB	357	002	-	3	O405	
WDB	357	004	1	3	O405	Motor OM447h (177/184 kW)
WDB	357	005	1	1	O405 Fahrgestell	Motor OM447h (177/184 kW)
WDB	357	005	2	1	O405 Fahrgestell	Motor OM447h (177/184 kW)
WDB	357	010	1	3	O405	Motor OM447hA (213/220 kW)
WDB	357	011	1	1	O405 Fahrgestell	Motor OM447hA (213/220 kW)
WDB	357	090	1	3	O405/CNG	Erdgasmotor
WDB	357	100	-	1	O407 Fahrgestell	Motor OM447h/h2 (177/184 kW), ohne Kofferraum
WDB/WEB	357	100	1	3	O407	Motor OM447h/h2 (177/184 kW), ohne Kofferraum
WDB	357	110	1	3	O407	Motor OM447h/h2 (177/184 kW), mit Kofferraum
WDB	357	120	1	3	O407	Motor OM447hA (213/220 kW), ohne Kofferraum
WDB	357	130	1	3	O407	Motor OM447hA (213/220 kW), mit Kofferraum
WDB	357	150	-	3	O408	Motor OM447h2 (184 kW), ohne Kofferraum
WDB/WEB	357	160	1	3	O408	Motor OM447h2 (184 kW), mit Kofferraum
WDB/WEB	357	180	1	3	O408	Motor OM447hA (220 kW), mit Kofferraum
WDB	357	200	1	3	O405G	Motor OM447h (177/184 kW)
WDB	357	201	1	1	O405G Fahrgestell	Motor OM447h (177/184 kW)
WDB	357	210	-	1	O405G Fahrgestell	Motor OM447hA (213/220 kW)
WDB	357	210	1	3	O405G	Motor OM447hA (213/220 kW)
WDB	357	211	1	1	O405G Fahrgestell	Motor OM447hA (213/220 kW)
WDB	357	211	2	1	O405G Fahrgestell	Motor OM447hA (213/220 kW)
WDB	357	250	1	3	O405GTD	Motor OM447h (177/184 kW)
WDB	357	251	-	1	O405GTD Fahrgestell	Motor OM447h (177/184 kW)
WDB	357	260	1	3	O405GTD	Motor OM447hLA (213/220 kW)

Teil: 1	2	3	4	5	Typ	weitere Unterschiede
WDB	357	300	1	3	O405T	
WDB	357	350	1	3	O405GTZ	
WDB	357	400	1	3	O405N	Motor OM447h (157 kW), 2T+3T
WDB	357	401	-	1	O405N Fahrgestell	
WDB	357	402	1	3	O405N	
WDB	357	404	1	3	O405N	Motor OM447hA? (184 kW), 2T
WDB	357	406	-	3	O405N	
WDB	357	410	1	3	O405N	Motor OM447h (157 kW), 3T
WDB	357	415	1	3	O405N	Motor OM447hA? (184 kW), 3T
WDB	357	420	1	3	O405N1	Motor OM447h (157 kW), 2T
WDB	357	422	-	3	O405N1	
WDB	357	424	1	3	O405N1	Motor OM447h (157 kW), 3T
WDB	357	425	-	1	O405N1 Fahrgestell	
WDB	357	430	1	3	O405N1	Motor OM447hA? (184 kW), 2T
WDB	357	432	-	3	O405N1	
WDB	357	434	1	3	O405N1	Motor OM447hA? (184 kW), 3T
WDB	357	435	-	1	O405N1 Fahrgestell	
WDB	357	436	2	1	O405N2 Fahrgestell	
WDB	357	440	-	3	O405N1	Motor OM447hA? (220 kW), 2T
WDB	357	442	-	3	O405N1	
WDB	357	444	1	3	O405N1	Motor OM447hA? (220 kW), 3T
WDB	357	450	1	3	O405N2	Motor OM447h (157 kW), 2T
WDB	357	451	-	1	O405N2 Fahrgestell	
WDB	357	454	1	3	O405N2	Motor OM447h (157 kW), 3T
WDB	357	455	-	1	O405N2 Fahrgestell	
WDB	357	460	1	3	O405N2	Motor OM447hA? (184 kW), 2T (auch mit schmaler Vordertür bekannt (nicht NÜ!))
WDB	357	461	-	1	O405N2 Fahrgestell	
WDB	357	464	1	3	O405N2	Motor OM447hA? (184 kW), 3T
WDB	357	465	-	1	O405N2 Fahrgestell	
WDB	357	466	1	3	O405NÜ	Motor OM447hA? (184 kW)
WDB	357	470	-	3	O405N2	Motor OM447hLA? (220 kW), 2T
WDB	357	474	-	3	O405N2	Motor OM447hLA? (220 kW), 3T
WDB	357	476	-	3	O405NÜ	Motor OM447hLA? (220 kW)
WDB	357	480	1	3	O405N2/CNG	Erdgasmotor M447hG (175 kW), 2T
WDB	357	480	1	3	O405NK/CNG	Erdgasmotor M447hG (175 kW), 2T
WDB	357	484	-	3	O405N2/CNG	Erdgasmotor M447hG (175 kW), 3T
WDB	357	486	1	3	O405NÜ/CNG	Erdgasmotor M447hG (175 kW)
WDB	357	488	2	1	O405NH/CNG	Erdgas
WDB	357	530	1	3	O405GN	Motor OM447hA? (184 kW), 3T
WDB	357	532	1	3	O405GN	Motor OM447hA? (184 kW), 4T
WDB	357	540	1	3	O405GN	Motor OM447hLA (220 kW), 3T
WDB	357	542	1	3	O405GN	Motor OM447hLA (220 kW), 4T
WDB	357	550	1	3	O405GN2	Motor OM447hA? (184 kW), 3T
WDB	357	552	-	3	O405GN2	Motor OM447hA? (184 kW), 4T
WDB/WEB	357	560	1	3	O405GN2	Motor OM447hLA (220 kW), 3T
WDB	357	562	1	3	O405GN2	Motor OM447hLA (220 kW), 4T
WDB	357	580	1	3	O405GN2/CNG	Erdgasmotor M447hG (175 kW), 3T

Reisebusse Baureihe O302 / O303E / O330 (Mercedes-Benz Türk)

	373	001	-	-	O302
	373	023	-	-	O302
	373	024	-	-	O302S
	373	025	-	-	O302
	373	051	-	-	O302
	373	073	-	-	O302
	373	074	-	-	O302S
	373	075	-	-	O302
	373	083	-	-	O302
	373	084	-	-	O302S
	373	158	-	-	O302S-13RÜ
	373	163	-	-	O302T-13RST
	373	195	-	-	O302S-15RÜ
-	373	195	1	0	O303E (Europe)
NMB	373	195	1	3	O330-15R
	373	295	-	-	O330
	373	385	-	-	O303E-15RÜ
	373	386	-	-	O303E-15RÜ

Teil: 1	2	3	4	5	Typ	weitere Unterschiede
Fahrgestelle Baureihe OH						
WDB	396	341	2	Z	OH1417 Fahrgestell	
WDB	396	346	0	0	OH1417 Fahrgestell	(Prototyp)
WDB	396	356	-	-	OH1622 Fahrgestell	
WDB	396	358	-	-	OH1622 Fahrgestell	
WDB	396	376	-	-	OH1625 Fahrgestell	
WDB	396	378	2	6	OH1625 Fahrgestell	
WDB	396	386	-	-	OH1628 Fahrgestell	
WDB	396	388	-	-	OH1628 Fahrgestell	
WDB	396	456	-	-	OH1622L Fahrgestell	
WDB	396	458	-	-	OH1622L Fahrgestell	
WDB	396	471	-	-	OH1627L Fahrgestell	
WDB	396	473	1	6	OH1625L Fahrgestell	
WDB	396	473	1	Z	OH1625L Fahrgestell	
WDB	396	476	-	-	OH1625L Fahrgestell	
WDB	396	478	1	6	OH1625L Fahrgestell	
WDB	396	483	1	6	OH1634L Fahrgestell	
WDB	396	483	1	Z	OH1634L Fahrgestell	
WDB	396	483	1	Z	OH1634/6L Fahrgestell	
WDB	396	483	-	-	OH1628L Fahrgestell	
WDB	396	486	-	-	OH1628L Fahrgestell	
WDB	396	488	1	6	OH1628L Fahrgestell	
WDB	396	488	1	6	Transpol Fahrgestell	
WDB	396	488	2	6	OH1628L Fahrgestell	
(WDB	396	488	4	6	OH1634L Fahrgestell	

Reisebusse Baureihe O303 (Baujahre 1987-1993, Motor OM441 / OM442)

WDB	600	109	-	1	O303-9RÜ Fahrgestell	
WDB	600	110	-	1	O303-10RÜ Fahrgestell	
WDB	600	111	-	1	O303-11RÜ Fahrgestell	
WDB	600	131	-	3	O303-11R	
WDB	600	134	1	3	O303-14R	
WDB	600	150	1	3	O303-10KHP-L	
WDB	600	151	-	3	O303-11KHP-L	
WDB	600	153	1	3	O303-13KHP-L	
WDB	600	159	1	3	O303-9KHP	
WDB	600	160	1	3	O303-10KHP	
WDB	600	161	1	3	O303-11KHP	
WDB	600	190	1	3	O303-10RHS	
WDB	600	210	1	1	O303-10RÜ Fahrgestell	
WDB	600	290	1	3	O303-10RHS	
WDB	600	313	-	1	O303-13R	
WDB	600	314	-	1	O303-14R Fahrgestell	
WDB	600	315	1	1	O303-15R Fahrgestell	
WDB	600	315	6	1	O303/3 Fahrgestell	
WDB	600	324	-	1	O303-14R Fahrgestell	
WDB	600	325	1	1	O303-15R Fahrgestell	
(WDB	600	335	1	1	O303-15R Fahrgestell	
WDB	600	335	-	3	O303-15R	
	600	342	-	-	siehe bei MB Türk	
	600	344	-	-	siehe bei MB Türk	
	600	345	-	-	siehe bei MB Türk	
WDB	600	353	1	3	O303-13KHP-L	
WDB	600	354	1	3	O303-14KHP-L	
WDB	600	355	1	3	O303-15KHP-L	
WDB	600	363	1	3	O303-13KHP	
WDB	600	364	1	3	O303-14KHP	
WDB	600	365	1	3	O303-15KHP	
WDB	600	375	-	3	O303-15R	
WDB	600	384	1	3	O303-14RHD	
WDB	600	385	2	1	O303-15RHD Fahrgestell	
WDB	600	385	1	3	O303-15RHD [F: Europol]	
WDB	600	385	2	3	O303-15RHD	
WDB	600	393	1	3	O303-13RHS	
WDB	600	394	1	3	O303-14RHS	
WDB	600	395	1	3	O303-15RHS	
WDB	600	395	2	3	O303-15RHS	
WDB	600	405	1	1	O303-15R Fahrgestell	
WDB	600	414	-	1	O303-14R Fahrgestell	

Teil: 1	2	3	4	5	Typ	weitere Unterschiede
WDB	600	415	1	1	O303-15R Fahrgestell	
WDB	600	415	6	1	O303/3 Fahrgestell	
WDB	600	424	-	1	O303-14R Fahrgestell	
WDB	600	425	-	1	O303-15R Fahrgestell	
	600	442	-	-	siehe bei MB Türk	
	600	445	-	-	siehe bei MB Türk	
WDB	600	484	1	3	O303-14RHD	
WDB	600	485	1	1	O303-15R Fahrgestell	
WDB	600	485	1	3	O303-15RHD	
WDB	600	494	-	3	O303-14RHS	
WDB	600	495	1	3	O303-15RHS	

Es sind bei gleicher Typennummer verschiedene Typen möglich!

Reisebusse O330 / O340 (Mercedes-Benz Türk)

	600	342	-	-	O330-15RÜ	
NMB	600	344	1	3	O340-15R	
(NMB)	600	345	1	0	O330	
NMB	600	442	1	3	O340-15R	(oder O330-15RÜ?)
	600	445	1	3	O330-15R (auch O303-15R) [F: Transfer]	

VÖV-Standard-II - Busse (Baujahre 1994-...., Motor OM447h-II)

WDB/WEB	612	000	1	3	O405	Motor OM447h-II (157 kW)	
WDB/WEB	612	001	2	1	O405 Fahrgestell	Motor OM447h-II (157 kW)	
WDB/WEB	612	010	1	3	O405	Motor OM447hA-II (184 kW)	
WDB/WEB	612	011	1	1	O405 Fahrgestell	Motor OM447hA-II (184 kW)	Avtomontaza
WDB/WEB	612	020	-	3	O405	Motor OM447hLA-II? (220 kW)	
WDB/WEB	612	110	1	3	O407	Motor OM447hA-II (184 kW), ohne Kofferraum	
WDB/WEB	612	116	1	3	O407	Motor OM447hA-II (184 kW), mit Kofferraum	
WDB/WEB	612	120	1	3	O407	Motor OM447hLA-II? (220 kW), ohne Kofferraum	
WDB/WEB	612	126	-	3	O407	Motor OM447hLA-II? (220 kW), mit Kofferraum	
WDB/WEB	612	216	1	3	O408	Motor OM447hA-II (184 kW), mit Kofferraum	
WDB/WEB	612	226	1	3	O408	Motor OM447hLA-II? (220 kW), mit Kofferraum	
WDB/WEB	612	312	1	3	O405G	Motor OM447hA-II (184 kW)	
WDB/WEB	612	322	1	3	O405G	Motor OM447hLA-II? (220 kW)	
WDB/WEB	612	323	-	1	O405G Fahrgestell	Motor OM447hLA-II? (220 kW)	
WDB/WEB	612	400	1	3	O405N2	Motor OM447h-II (157 kW), 2T	
WDB/WEB	612	400	1	3	O405N NE-Bus	Brennstoffzellenbus, Versuchsbus	
WDB/WEB	612	402	1	3	O405N2	Motor OM447h-II (157 kW), 3T	
WDB/WEB	612	410	1	3	O405N2	Motor OM447hA-II (184 kW), 2T	
WDB/WEB	612	410	1	3	O405NK	Motor OM447hA-II (184 kW), 2T	
WDB/WEB	612	410	1	3	O405NL	Motor OM447hA-II (184 kW), 2T	
WDB/WEB	612	411	1	1	O405N2 Fahrgestell	Motor OM447hA-II (184 kW), 2T	Castrosua (SP)
WDB/WEB	612	412	1	3	O405N2	Motor OM447hA-II (184 kW), 3T	
WDB/WEB	612	412	1	3	O405NK	Motor OM447hA-II (184 kW), 3T	
VF9	612	412	1	0	O405N2	Motor OM447hA-II (184 kW), 3T	
WDB/WEB	612	413	-	1	O405N2 Fahrgestell	Motor OM447hA-II (184 kW), 3T	
WDB/WEB	612	416	1	3	O405NÜ	Motor OM447hA-II (184 kW)	
WDB/WEB	612	416	1	3	O405NÜL	Motor OM447hA-II (184 kW)	
WDB/WEB	612	420	1	3	O405N2	Motor OM447hLA-II? (220 kW), 2T	
WDB/WEB	612	426	1	3	O405NÜ	Motor OM447hLA-II? (220 kW)	
WDB/WEB	612	512	1	3	O405GN2	Motor OM447hA-II (184 kW), 3T	
WDB/WEB	612	514	-	3	O405GN2	Motor OM447hA-II (184 kW), 4T	
WDB/WEB	612	522	1	3	O405GN2	Motor OM447hLA-II? (220 kW), 3T	
WDB/WEB	612	523	-	1	O405GN2 Fahrgestell	Motor OM447hLA-II? (220 kW), 3T	
WDB/WEB	612	524	1	3	O405GN2	Motor OM447hLA-II? (220 kW), 4T	
WDB/WEB	612	525	-	1	O405GN2 Fahrgestell	Motor OM447hLA-II? (220 kW), 4T	
WEB	612	604	1	3	O405GNTD	(Prototyp)	
WEB	612	608	1	3	O405GNDE	Motor OM447hLA-II (220 kW) (Prototypen)	

Reisebusse O350 (Mercedes-Benz Türk)

NMB	613	455	1	3	O350-15R (auch O404-15R Tourismo 2000)	
-----	-----	-----	---	---	---	--

Reisebusse Baureihe O404 (Baujahre 1993-...., Fahrgestelle)

WDB	614	115	-	1	O404-15R Fahrgestell	
WDB	614	313	-	1	O404-13R Fahrgestell	
WDB	614	315	-	1	O404-15R Fahrgestell	

Teil: 1	2	3	4	5	Typ	weitere Unterschiede
WDB	614	345	-	1	O404-15R Fahrgestell	
WDB	614	415	-	1	O404-15R Fahrgestell	
WDB	614	428	-	1	O404/3 Fahrgestell	
WDB	614	435	-	1	O404-15R Fahrgestell	
WDB	614	445	1	1	O404-15R Fahrgestell	
WDB	614	448	-	1	O404/3 Fahrgestell	

Reisebusse Baureihe O404 (Baujahre 1996?-...., Euro-II-Motor)

WDB/WEB	618	000	-	3	O404-10RH	
WDB/WEB	618	003	-	3	O404-13RH	
WDB/WEB	618	005	1	3	O404-15RH	
WDB/WEB	618	010	1	3	O404-10R	
WDB/WEB	618	013	-	3	O404-13R	
WDB/WEB	618	015	-	1	O404-15R Fahrgestell	
WDB/WEB	618	015	-	3	O404-15R	
WDB/WEB	618	020	1	3	O404-10RHD	
WDB/WEB	618	023	-	3	O404-13RHD	
WDB/WEB	618	025	-	3	O404-15RHD	
WDB/WEB	618	030	1	3	O404-10RHD	
WDB/WEB	618	033	-	3	O404-13RHD	
WDB/WEB	618	035	-	3	O404-15RHD	
WDB/WEB	618	103	1	3	O404-13RH	
WDB/WEB	618	105	-	3	O404-15RH	
WDB/WEB	618	113	-	1	O404-13R Fahrgestell	
WDB/WEB	618	113	-	3	O404-13R	
WDB/WEB	618	115	-	1	O404-15R Fahrgestell	
WDB/WEB	618	115	-	3	O404-15R	
WDB/WEB	618	123	-	3	O404-13RHD	
WDB/WEB	618	125	1	3	O404-15RHD	
WDB/WEB	618	133	-	3	O404-13RHD	
WDB/WEB	618	135	-	1	O404-15R Fahrgestell	
WDB/WEB	618	135	-	3	O404-15RHD	
WDB/WEB	618	145	-	3	O404-15R	
WDB/WEB	618	203	-	3	O404-13RH	
WDB/WEB	618	205	1	3	O404-15RH-A	
WDB/WEB	618	208	-	3	O404/3	
WDB/WEB	618	213	-	1	O404-13R Fahrgestell	
WDB/WEB	618	213	-	3	O404-13R	
WDB/WEB	618	215	-	1	O404-15R Fahrgestell	
WDB/WEB	618	215	-	3	O404-15R	
WDB/WEB	618	223	-	3	O404-13RHD	
WDB/WEB	618	225	1	3	O404-15RHD-A	
WDB/WEB	618	233	-	3	O404-13RHD	
WDB/WEB	618	235	-	1	O404-15R Fahrgestell	
WDB/WEB	618	235	1	3	O404-15RHD-L	
WDB/WEB	618	238	1	1	O404/3 Fahrgestell	
WDB/WEB	618	245	-	1	O404-15R Fahrgestell	
WDB/WEB	618	245	-	3	O404-15R	
WDB/WEB	618	335	-	3	O404-15RHD	
WDB/WEB	618	345	-	3	O404-15R	

Kombibusse O550 Integro (Baujahre 1996-....)

WEB	627	000	1	3	O550 Integro	Motor OM447hLA-II (220 kW)
WEB	627	010	1	3	O550-19R Integro L	Motor OM447hLA-II (220 kW)
WEB	627	020	1	3	O550 Integro H	Motor OM442LA (280 kW)

Standard-III - Busse O530 Citaro (Baujahre 1997-....)

WEB	628	000	1	3	O530 Citaro	
WEB	628	001	1	3	O530Ü Citaro Ü	
WEB	628	100	1	3	O530L Citaro L	
WEB	628	101	1	3	O530L Citaro L (Überland)	
WEB	628	200	1	3	O530G Citaro G	

Reisebusse O580 Travego (Baujahre 1999-....)

WEB	629	001	1	3	O580-15RH Travego	
WEB	629	011	1	3	O580-15RHD Travego	
WEB	629	012	1	3	O580-17RHD Travego	

Kleinbusse O100 City (Baujahre 1992-1994)

Teil: 1	2	3	4	5	Typ	weitere Unterschiede
WDB	631	399	1	3	O100 City	Duvedec
Kleinbusse O520 Cito (Baujahre 1998-....)						
WEB	666	000	1	3	O520 Cito	8m
WEB	666	100	1	3	O520 Cito	9m
WEB	666	200	1	3	O520 Cito	10m
Linienbusse O345 (Mercedes-Benz Türk)						
NMB	671	000	1	3	O345 Fahrgestell	
Fahrgestelle Baureihe OF (nicht vollständig)						
	684	200	2	6	OF1113 Fahrgestell	(MB Indonesia?)
VÖV-Standard-II - Midi-Busse und O301 (NAW-Fahrgestell)						
WDB	697	001	-	3	O301	Motor OM366
WDB	697	006	1	1	O301	Motor OM366A
WDB	697	051	1	1	O402	Motor OM366, Göppel
WDB	697	056	1	1	O402	Motor OM366A, Göppel
WDB	697	056	1	U	O402	Motor OM366A, Göppel
(WDB	698	020	1	1	O402	Göppel) unklar

Kleinbusse und Kleinbusse auf Leichttransporter-Basis werden bei Mercedes-Benz bei den Transportern geführt und sind deshalb nur am Ende als Anhang aufgenommen.

4 Zuordnung der Baujahre von M-B-Bussen

Als erste Nummer einer Nummernreihe ist die jeweils niedrigste bekannte Nummer angegeben, als letzte entsprechend die höchste bekannte Nummer.

Als letzte Nummer eines einzelnen Jahres ist die jeweils höchste noch für das entsprechenden Jahr bekannte Nummer angegeben, meist sind aber schon niedrigere Nummern erst im nächsten Jahr ausgeliefert worden. Ist die erste Nummer für ein Jahr eingeklammert, so tritt ab ungefähr dieser Nummer das entsprechende Jahr als Baujahr häufiger auf. Dadurch kommt es zu den Überschneidungen zu den Jahreswechsellern. Für das System ab 1979 sind für das Werk Mannheim teilweise die Auslieferungsjahre genau angegeben.

System(e) von ca. 1960 bis 1978

Grundtyp 301 (O303)			Grundtyp 305 (O305 alt)			Grundtyp 317 (O317)		
von ca.	- bis ca.	Baujahr	von ca.	- bis ca.	Baujahr	von ca.	- bis ca.	Baujahr
(000 597)	- 000 858	1975	000 138	- 000 350	1969	Nummern ohne „10“		
(000 939)	- 002 759	1976	000 550	- 001 100	1970	000 327	- 000 592	1960
(004 166)	- 004 913	1977	001 350	- 001 750	1971	000 598	- 001 054	1961
(006 047)	- 007 866	1978	001 900	- 002 250	1972	001 072	- 001 225	1962
(009 232)	- 009 411	1978,	002 850	- 002 908	1973	normale Nummern		
Auslieferung 1979						001 232	- 001 427	1962
höhere Nummern: neues System			Grundtyp 307 (O305/O307)			001 462	- 001 882	1963
Grundtyp 302 (O302)			von ca. - bis ca. Baujahr			001 919	- 002 308	1964
von ca.	- bis ca.	Baujahr	(000 115)	- 001 085	1973	002 309	- 002 623	1965
000 071	- 000 774	1965	(001 100)	- 002 347	1974	002 624	- 003 000	1966
000 922	- 002 200	1966	(002 300)	- 003 424	1975	003 004	- 003 549	1967
002 519	- 004 437	1967	(003 300)	- 004 696	1976	003 562	- 004 131	1968
004 609	- 006 000	1968	(004 650)	- 006 357	1977	004 134	- 004 608	1969
006 773	- 009 801	1969	(006 100)	- 007 672	1978	004 613	- 004 911	1970
009 842	- 013 336	1970	(007 550)	- 008 038	1978,	004 989	- 005 243	1971
013 566	- 016 681	1971	Auslieferung 1979			005 278	- 005 657	1972
016 700	- 021 125	1972	höhere Nummern: neues System			005 658	- 005 824	1973
021 172	- 024 251	1973				005 858	- 006 066	1974
024 602	- 027 000	1974				Firma in Wien		
032 073	-	1975				600 001	- 600 131	1974
035 142	-	1976/77				600 144	- 600 508	1975
						600 569	- 600 831	1976
						600 900	- 601 093	1977
						601 186	- 601 205	1978

Grundtyp 321 (O321H)		
von ca.	- bis ca.	Baujahr
011 277		1961
013 947	- 014 150	1962
015 850	- 016 000	1963
016 850	- 017 297	1964

Grundtyp 322 (O322)		
von ca.	- bis ca.	Baujahr
000 032	- 000 089	1960
000 177	- 000 304	1961
000 611	- 000 643	1962

System ab 1979

M-B Mannheim			M-B Cito (ab 090 001)			EvoBus-Prod.-verbund		
von ca.	- bis ca.	Baujahr	von ca.	- bis ca.	Baujahr	von ca.	- bis ca.	Baujahr
017 449	- 022 396	1979	090 001	- (090 081)	1999	(500 003)		1996
022 397	- 027 588	1980	(090 091)	-	2000	(500 011)	- (500 142)	1997
027 589	- 031 896	1981	M-B Türk (ab ca. 217 000)			(500 235)	- (500 242)	1998
031 897	- 035 456	1982	von ca.	- bis ca.	Baujahr	(500 258)	- (500 261)	1997
035 457	- 039 778	1983	(217 546)		1991	(500 265)	- (500 439)	1998
039 779	- 043 414	1984	(219 115)	- (219 124)	1993	(500 500)	- (500 675)	1999
043 415	- 047 071	1985	(219 238)	- (220 026)	1994	(502 001)	- (502 036)	1999
047 072	- 050 507	1986	(220 593)	- (221 141)	1995	(511 001)	- (511 003)	1999
050 508	- 053 493	1987	(221 791)	- (221 896)	1996	(520 001)	- (520 592)	1999
053 494	- 057 186	1988	(223 231)	- (224 446)	1997	Duvedec		
057 187	- 060 702	1989	(225 393)	- (225 782)	1998	von ca.	- bis ca.	Baujahr
060 703	- 064 483	1990	(228 380)	- (228 675)	1999	800 001		1992
064 484	- 068 263	1991	-		2000	800 032		1993
068 264	- 072 102	1992				800 033		1994
072 103	- 075 753	1993				OH-Serie		
075 754	- 079 198	1994				von ca.	- bis ca.	Baujahr
079 199	- (082 359)	1995				(900 833)	- 901 053	1990
	- (085 425)	1996				903 207		1996
	- (088 994)	1997				NAW (O301/O402)		
	- (091 931)	1998				von ca.	- bis ca.	Baujahr
	- (095 689)	1999				950 159		1987
	-	2000				950 295		1988

Anmerkung zu den Baujahren

Durch die Nummernverteilung des Teils 6 der Fahrgestellnummer zu den jeweiligen Nummernreihen ist also bei Mercedes-Benz-Bussen eine ungefähre Zuordnung des Baujahres möglich, sofern folgende Einschränkungen beachtet werden:

1. Eine Angabe der Nummern-Baujahr-Zuordnung ist bisher nicht für alle Bustypen möglich. Die Typen sind jeweils bei den Nummer angegeben.
2. Bei „auf Halde“ gebauten Fahrzeugen ist so nur das Produktionsjahr, nicht das Verkaufs- oder Inbetriebnahmejahr feststellbar.
3. Bei Fahrzeugen, bei denen eine spezielle Ausrüstung/Ausstattung längere Zeit dauert, liegt das Verkaufs- oder Inbetriebnahmejahr entsprechend später, was vor allem bei Reisebussen mit Luxusausstattung und O-Bussen/Duobussen wegen der E-Ausrüstung vorkommt.
4. Ebenso liegt bei Bussen mit Fremdaufbau das Lieferjahr grundsätzlich später, da sich das Baujahr dann auf das Fahrgestell bezieht, worauf dann erst der Aufbauhersteller den Aufbau baut.

Diese Liste dient nur zur groben Einordnung des Baujahres. Eine genauere Zuordnung des Baujahres ist möglich, wenn die genaue Nummer, der Typ und der Käufer/die Gewohnheiten des Käufers des Busses bekannt sind. In dieser Liste ist als erste Nummer für ein Baujahr jeweils die Nummer angegeben, ab der in größerem Umfang Fahrzeuge mit diesem Baujahr bekannt sind. Als höchste Nummer ist die höchste mit diesem Baujahr bekannte Nummer angegeben, sofern nicht genaue Daten bekannt sind.

5 Kleinbustypen

Folgende Fahrzeugtypen gelten nicht als „normale“ Busse und haben andere Fahrgestellnummernreihen. Diese Fahrzeugtypen sind hier nur zur Übersicht aufgeführt.

Teil: 1	2	3	4	5	Typ	weitere Unterschiede
Kleinbusse auf Transporter-Basis (Teil 5: 0/1/3/8/N/P)						

Teil: 1	2	3	4 5	Typ	weitere Unterschiede
	309	070		O309B	
	309	071		O309B	Fahrgestell
	309	072		O309B	
	309	073		O309B	Fahrgestell
	309	082		O309B	
	309	083		O309B	Fahrgestell
	309	090		O309B	Fahrgestell
	309	091		O309B	Fahrgestell
	309	170		O309D	
	309	171		O309D	Fahrgestell
	309	172		O309D	
	309	173		O309D	Fahrgestell
	309	182		O309D	
	309	183		O309D	Fahrgestell
	309	190		O309D	Fahrgestell
	309	191		O309D	Fahrgestell
	309	370		O309D	
	309	371		O309D	Fahrgestell
	309	372		O309D	
	309	373		O309D	Fahrgestell
-	309	382		O309D	
	309	383		O309D	Fahrgestell
	309	390		O309D	Fahrgestell
	309	391		O309D	Fahrgestell
-	310	386		O309D	(auch Fahrgestell)
	310	389		O309D	
	313	382		O309D	(auch Fahrgestell)
-	313	386		O309D	(auch Fahrgestell)
- / WDB	313	389		O309D/41	
WDB	670	302		811D/37	Fahrgestell
WDB	670	303		811D/42	(auch Fahrgestell)
WDB	670	312		814D/37	Fahrgestell
WDB	670	313		814D/42	(auch „O614D“/„O814D“, auch Fahrgestell)
WDB	670	362		811D/37	Fahrgestell
WDB	670	363		811D/42	
WDB	670	364		814D/31	Fahrgestell
WDB	670	365		814D/37	(auch „O614D“/„O814D“)
WDB	670	366		814D/42	(auch „O614D“/„O814D“, auch Fahrgestell)
WDB	670	373		814D	
Kleinbusse auf Lkw-Basis (Teil 5: 0/4/5/K)					
WDB	674	072		O814L/37	Fahrgestell
WDB	674	073		O814L/42	Fahrgestell
WDB	674	079		O814L/42	Fahrgestell
WDB	674	272		O814L/37	Fahrgestell
WDB	674	272		O814L/42	Fahrgestell
WDB	674	277		O814L/37	Fahrgestell
WDB	674	278		O814L/42	Fahrgestell
WDB	674	477		O814L/37	Fahrgestell
WDB	674	478		O814L/42	Fahrgestell
WDB	676	063		O817/42	Fahrgestell
WDB	676	073		O1117/42	Fahrgestell
WDB	676	074		O1117/49	Fahrgestell
WDB	676	263		O817L/42	Fahrgestell
WDB	676	264		O817/42	Fahrgestell
WDB	676	273		O1117/42	Fahrgestell
WDB	676	274		O1117/49	Fahrgestell
WDB	676	276		O1117/49	Fahrgestell
WDB	677	073		O1120/42	Fahrgestell
WDB	677	074		O1120/49	Fahrgestell
WDB	677	273		O1120L/42	Fahrgestell
WDB	677	274		O1120L/49	Fahrgestell
WDB	677	276		O1120L/49	Fahrgestell

Teil: 1	2	3	4	5	Typ	weitere Unterschiede
Transporter (als Kleinbus verwendete Typen, Teil 5: 0/1/3/8/N/P)						
-	309	0xx			L/LK/LKO/LF	
					408/409/410 /G	
-	309	1xx			L/LK/LKO 406/407 D/DG	
-	309	3xx			L408DG	
-	309	4xx			L/LK/LKO 508DG	
-	310	1xx			LT608D	
- / WDB	310	3xx			L/LK/LF 608D	
- / WDB	310	4xx			L/LK 608D	
- / WDB	313	4xx			L613D	
- / WDB	601	0xx			601 208/210	
- / WDB	601	3xx			601 207D/208D	
- / WDB	601	4xx			601 209D/210D	
- / WDB	602	0xx			602 308/310	
- / WDB	602	3xx			602 307D/308D	
- / WDB	602	4xx			602 309D/310D	
- / WDB	611	0xx			611 410	
- / WDB	611	3xx			611 407D/408D	
- / WDB	611	4xx			611 409D/410D	
VSA	631	3xx			MB100D	
- / WDB	667	0xx			510	
- / WDB	667	3xx			507D	
- / WDB	668	0xx			609D	
- / WDB	669	0xx			709D	
- / WDB	669	3xx			711D (auch „O611D“)	
WDB	901	0xx			214 Sprinter	
WDB	901	3xx			208D Sprinter	
WDB	901	4xx			212D Sprinter	
WDB	902	0xx			214 Sprinter	
WDB	902	3xx			208D Sprinter	
WDB	902	4xx			212D Sprinter	
WDB	903	0xx			314 Sprinter	
WDB	903	3xx			308D Sprinter	
WDB	903	4xx			312D Sprinter	
WDB	904	0xx			414 Sprinter	
WDB	904	4xx			412D Sprinter	
Lkw-Fahrgestelle (als Kleinbus verwendete Typen, Teil 5: 0/4/5/K)						
-	318	0xx			LP/LPO/LPK/LPS	
					811/813/913	
- / WDB	318	2xx			LPL 813/913	
WDB	674	xxx			814/914 /F/AK/L	